

COMMUNIQUE DE PRESSE

Marly-Matran OUI, un mouvement citoyen en faveur de la route de liaison entre Marly et Matran

Marly, le 8 septembre 2021 : Une nouvelle association dénommée Marly-Matran OUI, sort du bois pour soutenir la réalisation de la route de liaison Marly-Matran. Elle veut notamment contribuer à faire entendre la voix des très nombreuses personnes et acteurs de la vie économique qui, dans le canton, sont favorables à cette liaison et qui se sont peu ou pas exprimés à ce jour. Les personnes à l'origine de son lancement sont essentiellement des personnalités politiques et des acteurs de la vie économique qui voient, dans cette liaison, le moyen de préserver et de dynamiser la vie économique de la région en favorisant l'accès de la Haute-Singine, de la Haute-Sarine et de Marly à l'autoroute et aux autres régions du canton et vice-versa. L'amélioration des conditions de mobilité dans le Grand Fribourg sera bénéfique pour l'ensemble du canton. Pour ses co-présidents Jean-Pierre Helbling, ancien syndic de Marly, et Nicolas Lauper, maître-agriculteur, Le Mouret, il s'agit également d'améliorer la qualité de vie des habitant-e-s touché-e-s actuellement par le flux de véhicules et de camions pendulaires traversant Marly, Fribourg et Villars-sur-Glâne pour accéder à l'autoroute A12. Si l'on ajoute les habitants et entreprises de la Haute-Sarine et de la Haute-Singine qui doivent subir parfois quotidiennement le goulet d'étranglement du pont de Pérolles pour aller travailler ou pour accéder à leurs clients, c'est au moins 100'000 personnes qui sont susceptibles d'être touchées.

Le développement économique et démographique harmonieux de la Haute-Singine, de la Haute-Sarine et de Marly nécessite de la part des autorités cantonales et communales de repenser le concept de mobilité en direction de la ville de Fribourg et de l'accès autoroutier de Matran. Cette nécessité a été reconnue par les autorités politiques qui ont développé le projet de liaison Marly-Matran et qui s'investissent, simultanément, en vue de l'amélioration de l'accès autoroutier de Matran. C'est dans ce cadre que s'inscrit l'Association Marly-Matran OUI, en voulant faire connaître les nombreux avantages de cette liaison par une communication positive mais sans intervenir dans la partie technique gérée par les services cantonaux. Elle se fixe également comme mission de susciter un débat objectif, notamment en répondant aux arguments des opposants. Elle compte en particulier sur l'adhésion des milieux politiques, économiques et associatifs pour la soutenir dans ses actions. « En réunissant des citoyennes et citoyens fribourgeois, des personnes physiques ou morales partageant la conviction que cette liaison est nécessaire, notre mouvement citoyen veut donner un signe fort aux autorités pour qu'elles avancent rapidement dans la réalisation de ce projet » précise Christophe Maillard, syndic de Marly et porte-parole de l'association. L'amélioration des accès routiers et de mobilité douce sur les axes Haute-Singine, Haute Sarine –Centre cantonal est indispensable pour préserver la vie économique de la région grâce à un accès direct à l'autoroute. Le détour par le Pont de Pérolles, la Ville de Fribourg et Villars-sur-Glâne pour atteindre l'A12 ou en revenir se révèle, qui plus est avec le

développement rapide des quartiers d'habitation qui les bordent, de plus en plus inacceptable sur les plans économiques, sanitaires et environnementaux. L'association est convaincue que cette liaison favorisera ainsi sensiblement la qualité de vie de près de 100'000 habitant(e)s directement touchés, en réduisant d'une part les importantes nuisances liées à la saturation du trafic routier sur cet axe et d'autre part en canalisant sur la route de liaison le flux des travailleurs/euses et entreprises devant rejoindre l'autoroute ou se rendre de l'autre côté de la Sarine.

L'Association Marly-Matran OUI estime également que dans le cadre d'une réflexion globale de mobilité en vue du renforcement de la place de notre canton sur la scène nationale, les efforts en vue d'améliorer rapidement la bretelle autoroutière de Matran doivent être poursuivis. Cette modification de la bretelle doit bien entendu être utile pour tous ses usagers aussi bien en provenance de Marly que de la Sarine, de la Glâne ou de la Broye.

L'Association Marly-Matran **OUI** est indépendante de l'Etat de Fribourg, des communes concernées comme de tous partis politiques. Elle défend sa propre vision du projet et n'hésitera pas à intervenir si celui-ci ne répondait plus à ses attentes. Le budget de l'association provient de dons des membres, d'entreprises et d'associations partageant les mêmes objectifs.

Association MARLY-MATRAN OUI, CH-1724 Le Mouret

www.marly-matran-oui.ch - info@marly-matran-oui.ch – Facebook: Marly-Matran-OUI-JA