



Information à la presse

Le Mouret, le 8 septembre 2021

LES BUTS DE L'ASSOCIATION

L' Association Marly-Matran **OUI** s'inscrit dans la nécessité de soutenir le concept de mobilité autour de l'agglomération de Fribourg, au bénéfice de l'ensemble du canton, par la réalisation de la route de liaison Marly-Matran qui en constitue un élément essentiel et actuellement manquant.

- Elle veut préserver et contribuer au développement harmonieux de la vie économique de la Haute-Sarine, de la Haute-Singine et de l'ensemble de l'agglomération en leur garantissant un accès direct à l'autoroute A12, mais aussi en garantissant aux personnes et entreprises des autres régions un accès à la Haute-Sarine et la Haute-Singine.
- Elle veut, dans le même temps, améliorer la qualité de vie des personnes qui résident le long des voies de liaison surchargées actuellement utilisés par les pendulaires (travailleuses et travailleurs, entreprises...)
- Elle entend réunir des citoyennes et citoyens fribourgeois, des personnes physiques ou morales, des membres de la société civile et des représentants de l'économie et de la politique du canton de Fribourg, concernés par l'amélioration des accès routiers et de la mobilité douce en général.



QUI SOMMES-NOUS ?

- L'Association citoyenne Marly-Matran OUI se veut indépendante. Elle défend sa propre vision du projet et n'hésitera pas à intervenir si celui-ci ne répondait plus à ses attentes.
- Le budget de l'association provient de dons des membres, d'entreprises et d'associations partageant les mêmes objectifs.



LES MEMBRES DU COMITE

au 8 septembre 2021

- **Jean-Pierre Helbling, ancien Syndic de Marly, co-président**
- **Nicolas Lauper, maître agriculteur, Le Mouret, co-président**
- **Sébastien Dorthe, avocat, Député, ancien Syndic de Matran**
- **Jacques Vial, entrepreneur bois, Le Mouret**
- **Daniel Bürdel, Député, Plaffeien**
- **Mathieu Piller, co-directeur du Marly Innovation Center, Marly**
- **Jean-Pierre Oertig, Conseiller communal de Marly, trésorier**
- **Christophe Maillard, Syndic de Marly, porte-parole**
- **Philippe Crausaz, Matran, secrétaire**

LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION

Tout.e Fribourgeois.e qui partage nos objectifs et

- estime que le projet est nécessaire pour préserver la vitalité économique et la qualité de vie dans la région et le canton,
- veut soutenir une vision raisonnable et équilibrée entre mobilité individuelle, mobilité douce et transports publics, entre infrastructure routière, perte de terrains agricoles et mesures de compensation.

Les noms et qualités de nos membres ne sont pas communiqués publiquement.

Il n'y a pas de cotisation mais les dons sont les bienvenus.



LES MEMBRES DE L'ASSOCIATION

- Membres individuels
- Entreprises
- Associations / organismes

LE CONTEXTE

- La Haute-Saraine, la Haute-Singine et la commune de Marly ne disposent d'aucun accès direct au réseau autoroutier national. L'unique accès traverse Marly, la Ville de Fribourg et la commune de Villars-sur-Glâne. Il est totalement surchargé. Il n'a pour ainsi dire pas changé depuis l'ouverture de l'A12 en 1981, sauf par quelques élargissements de la route.
- L'entrée Sud-Est de l'agglomération, constituée par la commune de Marly, dispose d'un centre sportif régional qui compte des terrains de football, des courts de tennis en plein air et couverts, une patinoire et une piscine. Elle est appelée à jouer un rôle de porte d'entrée sportive de Marly sur la rive droite de la Saraine, à l'instar du plateau d'Agy à l'autre extrémité de la Ville.

NOTRE VISION

- L'Association Marly-Matran **OUI** veut favoriser le maintien et le développement harmonieux d'une vie économique à l'entrée Sud-Est de l'agglomération de Fribourg, en Haute-Saraine et en Haute-Singine, et en faire profiter l'ensemble des travailleuses et travailleurs fribourgeois, qu'il s'agisse d'accéder à ces régions ou d'en sortir.
- Elle veut favoriser la qualité de vie des habitants directement touchés, en réduisant les importantes nuisances liées à la saturation du trafic routier sur l'axe actuellement utilisé par les pendulaires.
- Elle veut soutenir les mesures de compensation, la mobilité douce et la revitalisation de certaines zones.
- Elle est convaincue que la liaison routière Marly-Matran ainsi que l'amélioration de la jonction autoroutière répondent pleinement à sa vision.

LES OBJECTIFS CONCRETS

- veiller à ce que le projet corresponde à la vision de l'Association,
- faire connaître les nombreux avantages de cette liaison par une communication positive et créer de l'enthousiasme pour le projet,
- répondre aux arguments des opposants,
- créer une importante communauté de Fribourgeoises et Fribourgeois en faveur de la réalisation de la liaison Marly-Matran,
- obtenir l'adhésion des milieux politiques, économiques et associatifs,
- contribuer à soutenir le projet lors de la votation populaire.

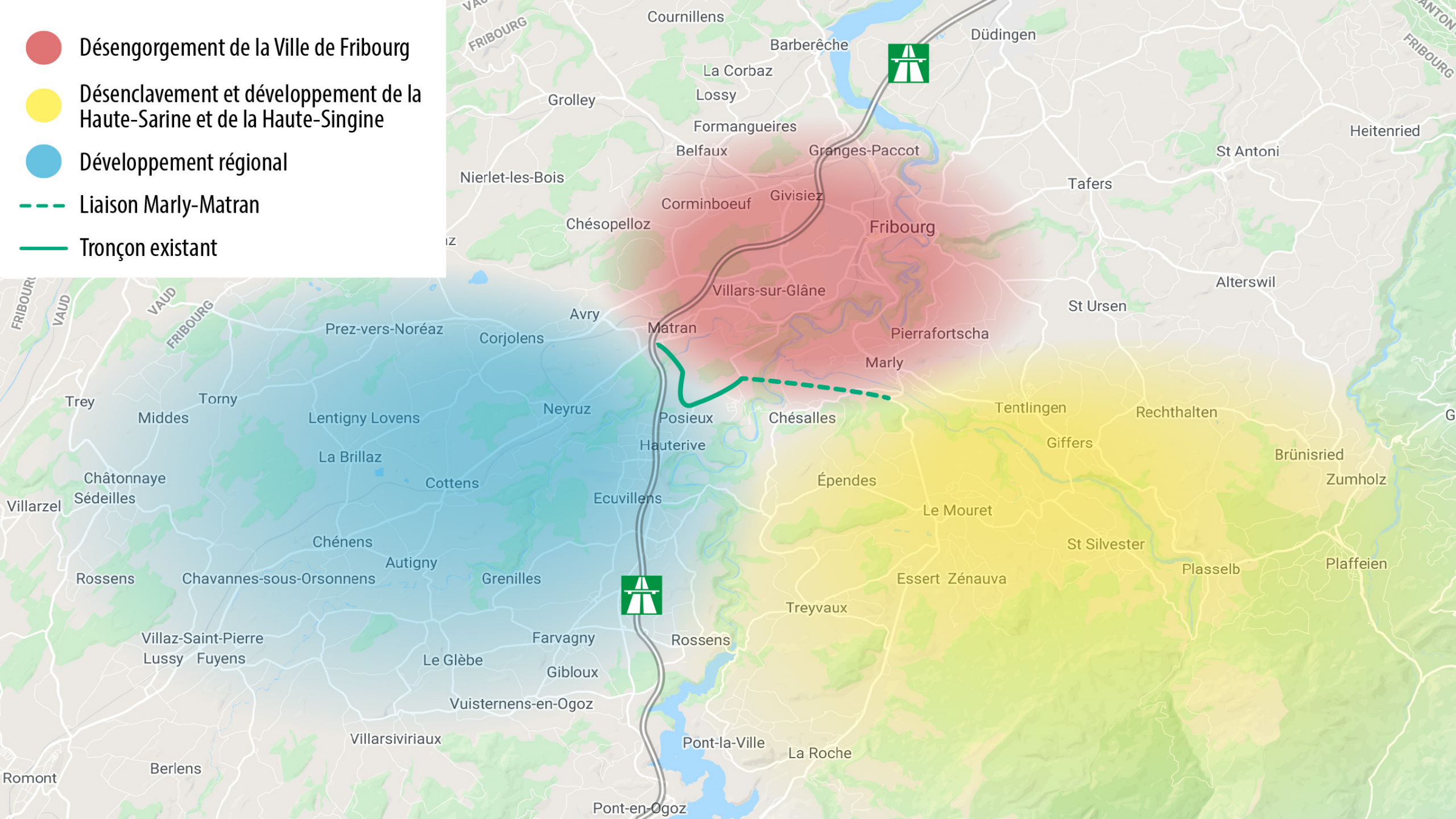
 Désengorgement de la Ville de Fribourg

 Désenclavement et développement de la Haute-Sarine et de la Haute-Singine

 Développement régional

 Liaison Marly-Matran

 Tronçon existant



LES AVANTAGES DE LA LIAISON MARLY-MATRAN

- Politique : centre cantonal fort au profit de l'ensemble du canton
- Economie : maintien et développement d'emplois à Marly, en Haute-Sarine et en Haute-Singine, développement des échanges avec les autres régions du canton
- Mobilité : élimination du trafic de transit, fluidité des transports publics
- Mobilité douce : amélioration et développement des pistes cyclables et piétonnières
- Ecologie : mesures d'accompagnement, diminution de la pollution par la réduction des bouchons

LES AVANTAGES ENVIRONNEMENTAUX DU PROJET

- Les plus importantes nuisances (pollution et bruit) dans les villes et agglomérations viennent plutôt des bouchons et de la saturation des routes que d'un trafic fluide à vitesse réduite.
- Le désengorgement de la route Marly-Fribourg favorisera la circulation des transports publics et de la mobilité douce.

LE DEVELOPPEMENT DURABLE

- La réussite d'une société doit reposer sur les trois piliers du développement durable, à savoir l'aspect environnemental, l'aspect social et l'aspect économique
- Une vision consistant à renoncer à tout développement économique et social pour ne privilégier que le seul pilier environnemental peut conduire à la chute de la société concernée
- Vu le développement démographique, la liaison Marly-Matran répond à un objectif de développement durable sur ces trois piliers



PLUS D'INFORMATION

Association MARLY-MATRAN **OUI**

CH-1724 Le Mouret

www.marly-matran-oui.ch, info@marly-matran-oui.ch

Facebook: Marly-Matran-OUI-JA